

Англии крупные флорентийские компании перенесли свою деятельность также в Нидерланды, Кастилию и восточные страны. Там, где обосновывались агенты известных банкирских домов, уполномоченные собирать отданные в кредит деньги, налоги или церковную десятину, там возникал значительный торговый центр с небольшой флорентийской колонией.

Вслед за этими агентами прибывали купцы и представители других компаний, которые (каждый в отдельности или объединившись в общества) давали свои капиталы в кредит государству, церкви и частным лицам, основывали конторы по обмену денег, продавали привезенные ими товары и экспортировали местную продукцию.

Основная часть доходов от операций, которые в огромных масштабах велись во всех частях цивилизованного мира, попадала во Флоренцию, следствием чего были концентрация имущества и рост населения, привлеченного сюда цветущей промышленностью. На основании цифр, приводимых Виллани и в значительной своей части вполне достоверных, городское население в период с 1200 по 1330 год увеличилось с 10 тысяч до 90 тысяч. Потребности этого многочисленного населения толкнули Флоренцию на завоевание более обширной территории. Но если в течение нескольких десятилетий ей удалось овладеть всей областью от Пистойи в Апеннинах до Валь ди Кьяна, то в западном и юго-западном направлении флорентийская экспансия натолкнулась на сопротивление сильных городов — Лукки, Пизы и Сиены, не позволивших Флоренции присоединить к своим владениям территорию, которая могла бы избавить ее от угрозы голода. Подобно тому как флорентийская промышленность при сбыте своих изделий была вынуждена рассчитывать на рынок других независимых коммун или на экспорт в другие страны, так и снабжение города съестными припасами в значительной степени зависело от их ввоза из Апулии, Сицилии и Мареммы, являвшегося дополнением к местному производству сельскохозяйственных продуктов. В периоды мирных отношений с Пизой Флоренция могла использовать естественный путь по Арно, через Порто Пизано, но в периоды частых и длительных войн ей приходилось искать другие пути, открывающие доступ к морю. В течение некоторого времени, как уже было ска-